



SMEDENS HÄST...

...behöver inte vara sämst skodd.

AV ANDERS VÆRNÉUS

Under de tio år Jonas Bergström och John Olausson har drivit Skagerrak Marine Service i Strömstad har de byggt åtskilligt med båt. Åt andra. De har specialiserat sig på legotillverkning – framför allt till norska båtproducenter.

De senaste åren har de byggt norska Stormway F23. Ett samarbete som hänger kvar sedan Stormways föregående liv som Egil Ranvigs Hydrolift. Egil Ranvig är en av Norges många duktiga fortåkarbåtskonstruktörer.

I samarbete med Geir Arnestad har de med infusion (vakuumstöpning) byggt skrov både för Gozzil 29 och Wild Cat

303, (en katamaran för 100 knop), på båtbyggeriet i Strömstad.

Tillverkningen i Strömstad började 1995 med Oceancraft 570 och Oceancraft 700, ritade av Geir Arnestad. Oceancraft köptes så småningom av Windy/Draco som fortsatte att utveckla konceptet Oceancraft i Grimstad på norska Sörlandet. Med utgångspunkt i Oceancraft 570 har Geir Arnestad och Skagerrak Marine Service utvecklat Skagerrak 571.

Det är den enkla bakgrunden till Skagerrak 571. En båt som från början föddes för snurredrift men som Jonas låtit konvertera till inombordare. En utmärkt

ändring på alla plan, visar det sig. Båten har begåvats med en skön balans och ett gångläge som signalerar trivsel. Jag återkommer om detta.

Attityden är kaxig. Med en utdragen S-formad skrovlinje – som påminner om Goldfish 21 – syns den i hamnen. Inredningen är enklast möjliga: ordentlig styrpulp och enkel soffa fram. Därutöver intet.

Men mager inredning är inte det samma som dålig. På plats i förarstolen bakom sidopulpeten trivs jag utmärkt. Standardskålade stolar håller mig på plats i den ordentligt gropiga sjön på väg ut mot Sydkoster. Ordentligt snedställt



MED EN GLASKLAR VINDRUTA hade förarplatsen varit en av de skönaste. Nu är jag ständigt lite orolig. Har jag missat något? Har jag koll på alla kanotister?

INREDNINGEN ÄR RÅ utan innerskrov. Funktionsmässigt – inga bekymmer. Utseendemässigt – lite trist. Ballhetsfaktor – lägre än konkurrenterna. Priset – ledande.

GÅNGLÄGET ÄR BEKVÄMT. Mycket bekvämt till och med. Vattnet ut till Koster var inte snällt. Men det var Skagerrak. Hon är en bra sjöbåt.

fotstödd ger benen kraft att skjuta ifrån och parera de värsta hoppen. Avståndet till ratt och reglage bjuder också in. Såväl när jag står som sitter och kör.

Passageraren bredvid kan också njuta av färden. Ordentliga handtag på väl utvalda ställen känns tryggt. Dock skulle knogarna må bättre om avståndet mellan rutan och den rostfria bågen gjorts två centimeter större. Som nu är det bara turen som förhindrar avskrapad hud och blodiga knogar.

Rutan är dock halvkass. Ordentligt färgat glas slätar ut alla nyanser på sjön omkring mig. Radien på hörnen är så stor att rutan bättre skulle fylla funktionen



som skrattspegel på Liseberg än som just framruta. Det finns bara en ordination: Byt!

Under den teakklädda motorluckan döljer sig MerCruisers lilla 1,7-liters diesel. En maskin som i tidningens gamla redaktionsbåt Uttern S64 kändes trög, bjuder ombord på Skagerrak 571 helt nya intryck.

På tomgång dock inte så positivt. Bullrigt som Scania's gamla landsvägsbussar. Förklaringen finns under motorluckan. Obefintlig isolering. Ordentligt isolerad motorlucka kompletterat med ett isolerat stickskott på var sida om motorn skulle ge både minskat ljud och

SKAGERRAK 571

FAKTA

Längd: 5,70 m

Bredd: 2,20 m

Vikt: 800 kg

Tank: 120 l

Motor: MerCruiser 1,7 diesel, 116 hk

Pris: 350 000 kr

TESTKÖRNINGEN

Last: 2 pers

Motor: MerCruiser 1,7 diesel, 116 hk

Pris: 350 000 kr

VÄRT ATT NOTERA

- + Körglädjen. Går att bete sig som en tok bakom spakarna.
- + Förarplatsen är bekväm och säker. Även över 40 knop.
- Vindrutan. Usch!
- Rå inredning. Pris satt därefter.

KONTAKT

Skagerrak Marine Service AB

0526 151 40

www.skagerrak.se





TRUBBIG AVSLUTNING med pyttiga badbryggor. Bra dock att badstegen går att nå från vattenytan.

LANTERNORNAS PLACERING är under all kritik. Föraren har topplanteran mitt i ögonen. En stång och avbländning på nästa båt, tack! Annars får vi utfärda varning för i mörkret livsfarlig båt.

ORDENTLIGA RÄCKEN ringar in sitt-brunnen. Skönt de dagar Pelle, 5 år, är med ombord.



ett behövt stuvfack på var sida om motorn. Idag finns bara en liten stuv under fördäck för det nödvändigaste i tamp- och fenderväg.

När gasreglaget fällt försvinner dieselskorret. Efter en viss planingströskel presenterar sig en riktigt rolig fartbåt. Skrovet bjuder 21 graders V vid akterspegeln, dubbla steglister och ett hyfsat brett bärande slag.

Tillsammans med MerCruiserdieseln 130 hästkrafter blir det roligt. Den gro-

piga sjön avverkas elegant. Accelerationen är behaglig. Jag kan på racervis hoppa från vågkam till vågkam.

Inne på lite mer skyddat vatten fäller jag reglaget i botten och noterar 43 knop och då börjar båten så smått säga ifrån. Tendenser till ankig gång och svårighet att helt trimma ut. Den som undrar vad en potent V8 kan prestera ska sluta spekulera. Det är med 1,7-litersdieseln båten ska vara gift. De har klart äktenskapstycke.